





# SACS À DOS AIRBAG

## MODÈLES HIVER 2018/19



Type	Alpride Airbag System 2.0		Alpride Airbag System E1		JetForce			
Marque	Scott		Scott		Black Diamond			
Modèle	Backcountry Guide AP 30		Backcountry Patrol AP 30		Pilot 11 Jetforce	Halo 28 Jetforce	Halo 28 Jetforce	Saga 40 Jetforce
Variantes	black-burnt orange, 30 l		black-tangerine orange, 30 l		fire red, M/L, 11 l	fire red, M/L, 28 l	black, M/L, 28 l	fire red, M/L, 40 l
Description	Sac à dos airbag avec cartouches à usage unique. L'opération de recharge n'est plus nécessaire et du coup il est possible de faire des déclenchements multiples, p. ex. en voyage (env. 1'130 g, avec cartouches). Peut être utilisé dans différents sacs compatibles.		Système d'airbag électronique avec stockage de l'énergie dans un condensateur. Insensible aux températures froides et utilisation facile. Deux piles AA suffisent à le recharger (ou recharge par câble micro-USB. Deux déclenchements par recharge. Le système est amovible et pèse (env. 1'280 g). Peut être utilisé dans différents sacs à dos compatibles.		Sac à dos airbag avec portance accrue. La technologie JetForce remplit le plus gros airbag actuellement sur le marché en seulement 4 secondes, puis maintient la pression d'air pendant trois minutes même dans les pires conditions grâce à un regonflage régulier. Chaque charge des batteries permet au minimum quatre déclenchements d'airbag, ce qui peut être un avantage décisif pour les longues sorties ou lors de l'entraînement.			
Mode de fonctionnement	Mécanisme de déclenchement mécanique par câble. Unité de perçage avec ressort et aiguille creuse. Chaque déclenchement nécessite un set de deux cartouches. Cartouches remplies d'azote, inoffensif et ininflammable. Valve venturi pour le remplissage de l'airbag avec un volume de 150 litres.		Mécanisme de mise en marche et d'arrêt du sac à dos sécurisé. Auto-contrôle lors de la mise en route, avec indicateur de fonctionnement. Mécanisme de déclenchement mécanique avec câble. Ventilateur radial pour gonfler l'airbag.		Poignée de déclenchement avec bouton on/off protégé. Auto-contrôle automatique du système à chaque démarrage. Affichage visuel du statut du système, autonomie en Standby de 120 heures. Le déclenchement de l'airbag se fait en tirant la poignée. Un puissant ventilateur fonctionnant sur batteries gonfle l'airbag. Gonflage par ventilateur grâce à une batterie compacte lithium-ion. Le système regonfle l'airbag à intervalles réguliers pour éviter une perte de pression en raison d'un éventuel dommage au tissu. L'airbag se vide ensuite automatiquement si la poignée n'est pas utilisée une deuxième fois dans les 3 minutes. Ceci permet de constituer une cavité dans la neige pour faciliter le dégagement.			
Volume gonflé	150 litres		150 litres		200 litres			
Durée de gonflage de l'airbag	3 secondes		3 secondes		3.5 secondes			
Unités de déclenchement disponibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cartridge Alpride (Art. no 42953) Poids : env. 440 g pro Set Prix de vente : CHF 48.- net</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>2 piles AA ou câble micro-USB</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Batterie lithium-ion rechargeable.</li> </ul>			
Poids sans unité de déclenchement	env. 1'560 g (sans airbag)		env. 1'390 g (sans airbag)		env. 3'200 g (complet)	env. 3'400 g (complet)	env. 3'400 g (complet)	env. 3'500 g (complet)
avec unité en carbone	env. 2'690 g		env. 2'670 g					
Coût de la recharge	CHF 48.- net (cartouches à usage unique)		(coût de l'électricité)		(coût de l'électricité)			
Art. no	51018		53835		42708	42707	42707	42706
Prix de vente	CHF 789.-		CHF 989.- net		CHF 1'089.- net	CHF 1'139.- net	CHF 1'139.- net	CHF 1'179.- net
unité de déclenchement incluse	Oui		Oui		Oui	Oui	Oui	Oui
avec unité carbone	Oui		Oui		Oui	Oui	Oui	Oui

# SACS À DOS AIRBAG

## MODÈLES HIVER 2018/19



Type	P. Ride	
Marque	ABS	
Modèle	P. Ride Base Unit Set	P. Ride Base Unit Set
Variantes	ocean blue	deep blue
Description	Évolution du système d'airbag de ABS très apprécié. Déclenchement à distance et ciblée de l'airbag d'un membre du groupe ou de tout le groupe par liaison radio. Forme d'airbag optimisée pour une sécurité maximale. Deux airbags fonctionnant indépendamment l'un de l'autre. Utilisation modulable grâce aux sacs à dos Zip-On interchangeables. Il existe un large choix de modèles interchangeables Zip-On.	
Mode de fonctionnement	Déclenchement électronique de l'airbag. Déclenchement à distance par liaison radio possible. Contrôle automatique du système à l'allumage. Batterie hautes performances avec une autonomie de 240 heures par recharge (par câble USB). Unité de perçage fixé sur la cartouche en carbone. Remplissage avec un gaz spécial ininflammable et inoffensif. Deux valves venturi indépendantes pour le remplissage des deux airbags. Volume de 85 litres par airbag.	
Volume gonflé	170 litres	
Durée de gonflage de l'airbag	2-3 secondes	
Unités de déclenchement disponibles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P. Ride Carbon Inflator (Art. no 51073) Poids : env. 370 g Prix de vente : CHF 220.- net</li> </ul>	
Poids sans unité de déclenchement	env. 2'650 g (sans Zip-On)	env. 2'650 g (sans Zip-On)
avec unité de déclenchement	env. 3'020 g (sans Zip-On)	env. 3'020 g (sans Zip-On)
Coût de la recharge	CHF 29.- net (Refill Activation Unit/Inflator ABS, Art. no 39135)	
Art. no	51074	51074
Prix de vente	CHF 1'100.- (sans Zip-On)	CHF 1'100.- (sans Zip-On)
avec unité de déclenchement	Oui	Oui
Déclenchement test inclus	Oui	Oui